

Aplicaciones automotrices



**Bujías y cables de encendido**

**2010**



**BOSCH**

# Bujías Bosch para motos

Máximo desempeño y durabilidad  
ahora sobre dos ruedas

**Bosch lanza nueva línea de bujías de encendido Bosch.** Toda la calidad y tecnología del mayor fabricante mundial de autopartes ahora también para motos.



# BOSCH

Innovación para tu vida



Modelo NGK	Modelo BOSCH
B5HS	W 8 AC
B6ES	W 7 CC
B6HS	W 7 AC
B7ES	W 5 CC
B7HS	W 5 AC
B8ES	W 4 CC
B8HS	W 4 AC
BM6A	WS 8 E
BM7A	WS 7 E
BP4HS	W 8 BC
BP5ES	W 8 DC
BP5HS	W 7 BC
BP6ES	W 7 DC
BP6HS	W 7 BC
C6HSA	U 5 AC
C7HSA	U 4 AC
CPR8EA 9	UR 6 DE
CR7HSA	UR 3 AC
D8EA	X 5 DC
DP8EA 9	X 5 DC
DPR8EA 9	XR 5 DC

## Bujías y Cables de encendido

### Información

#### Bujías

Bujías de encendido Bosch Super Plus	A1
Bosch Super Plus: evolución constante y alto desempeño	A2
Bujías Bosch: ideales para GNC	A4
Torque	A5
Disipación de calor / Índice térmico	A6
Como interpretar el aspecto de las bujías	A7
Códigos de identificación	A9
Calidad de las bujías Bosch	A10

#### Cables

Diferencia entre cables	A11
-------------------------	-----

### Tablas

Tablas de bujías y cables de encendido	B1
Equivalencias	C1
Cómo usar este catálogo	C3



**Bujías de encendido Bosch Super Plus**



**Máxima eficacia**

La mayoría de los vehículos modernos utilizan bujías de encendido con resistencia antiparasitaria y cada vez con más frecuencia, son utilizadas para abastecer a los equipos originales. Incluso, se utilizan en aquellos circuitos complejos de encendido

(con conductores de cobre y capuchones antiparasitarios). Bosch recurre a tecnología exclusiva para aplicar la misma tendencia al mercado de repuestos. De este modo, ofrece bujías con resistencia que presentan las siguientes características:

- **Máxima aplicación antiparasitaria.**
- **Óptimo funcionamiento de todos los sistemas electrónicos como ABS (Sistema antibloqueo), ASR (Regulación antideslizante) o el ESP (Regulación electrónica de la estabilidad)**
- **Recepción de la radio sin interferencias.**

**Consejo: las bujías de encendido Bosch con resistencia pueden utilizarse en todos los vehículos, incluso en aquellos que, anteriormente, montaban bujías sin resistencia.**



- ① **Electrodo de masa apuntado**
- ② **Aleación de itrio**
- ③ **Resistencia antiparasitaria**

**Nuevo: con electrodo de masa perfilado**

Bosch, tecnología exclusiva para un encendido seguro: el perfilado se halla en el electrodo de masa, el cual está sometido a un desgaste menor que el electrodo central. De este modo, pueden aprovecharse las ventajas durante toda la vida útil de la bujía.



**Sin itrio**



**Con itrio**

Comprobado durante duras pruebas: en el electrodo con aleación de itrio el desgaste es considerablemente menor que el del electrodo sin adición de itrio.

**¿Qué es el itrio?**

El itrio es un metal especial que en conjunto con el níquel, forma una innovadora unión que proporciona menor desgaste en el electrodo central en relación con las bujías comunes. Gracias a su aplicación de tecnología de última generación, exclusividad Bosch, las **Super Plus Yttrium** proporcionan un desempeño superior que mantiene la performance durante toda su vida útil.

**Bosch Super Plus:**  
Evolución constante y alto desempeño.



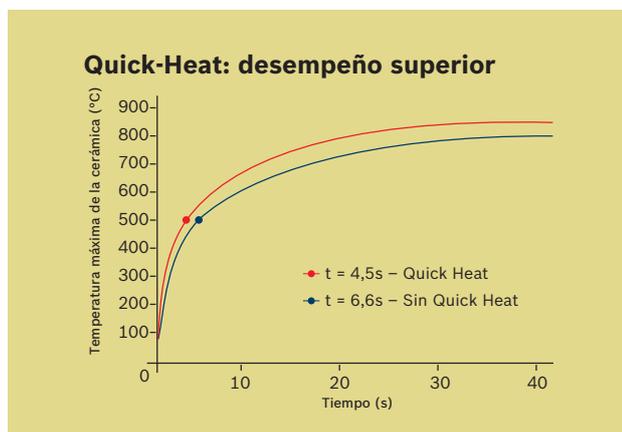
## 1 Tecnología Quick-Heat

### Características

Nueva geometría especial en el pie del aislador, que ahora es más fino\*.

### Beneficios

Esta nueva configuración otorga a la bujía mayor elasticidad térmica y permite alcanzar la temperatura ideal de trabajo en hasta 2s más rápido que la bujía convencional, garantizando un mejor rendimiento en motores multicomcombustible y una reducción del efecto de carbonización.



\*Tecnología disponible sólo en algunas bujías de la línea.

## 2 Nuevo perfil de electrodo con "V-Groove"

### Características

El electrodo de masa, fabricado en aleación de níquel-itrío, tiene un nuevo diseño. Además de ser en punta, su parte inferior cuenta ahora con una cavidad en formato "V", llamada V-Groove.



### Beneficios

Este innovador perfil de electrodo facilita el encendido sobre cualquier condición y garantiza encendidos más seguros y rápidos. Su performance de arranque es más rápida y eficiente que la de una bujía regular, y reduce el nivel de emisiones de CO.

## Núcleo de cobre

### Características

El electrodo central de níquel-itrío posee núcleo de cobre.

### Beneficios

Mayor elasticidad térmica y disipación de calor con gasolina y GNC.

**Bosch Super Plus:**  
Evolución constante y alto desempeño.



### 3 Electrodo central con diámetro reducido

#### Características

El electrodo central tiene su diámetro reducido de 2,6 a 2,1 mm\*.

#### Beneficios

Performance superior en arranque, mayor estabilidad en marcha lenta y mayor confiabilidad de encendido.

\*Tecnología disponible sólo en algunas bujías de la línea.

### 4 Carcaza con tratamiento de níquel

#### Características

Las bujías Bosch son las únicas que poseen un exclusivo tratamiento de níquel en la carcaza.

#### Beneficios

Mayor resistencia contra la corrosión causada por el combustible de mala calidad. Eso significa que la rosca mantendrá su condición original y habrá mayor facilidad y seguridad para retirar la bujía, a la hora de sustituirla o revisarla.

### Electrodos con aleación de níquel-itrio.

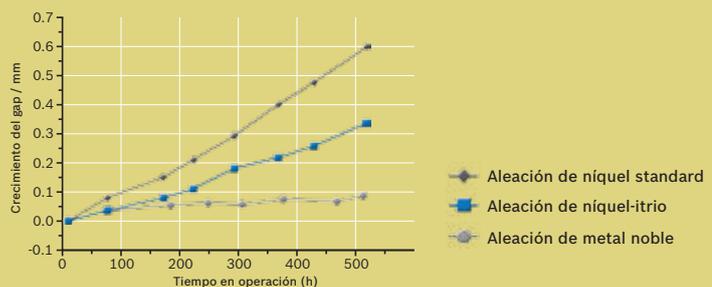
#### Características

El electrodo central posee la exclusiva aleación de níquel-ítrio.

#### Beneficios

Durabilidad superior y desgaste visiblemente menor. Ver ejemplo.

### Mayor vida útil al aumentar distancia entre electrodos.



## Bujías Bosch. Ideales para GNC.



Las bujías de encendido Bosch Super Plus responden totalmente a los requisitos de los motores a GNC. Con aleación de níquel-itrio y electrodo de masa apuntado, la bujía Super Plus proporciona ganancia en la operación y en el rendimiento del motor.

El perfil del electrodo de masa en V garantiza una transmisión fácil y eficiente de la energía de la chispa para la mezcla aire-combustible, y también ayuda a reducir la demanda de tensión.



### Ventajas de las bujías Bosch Super Plus:

- ▶ Reducción de la demanda de tensión (~ 2 kV).
- ▶ Mayor funcionalidad y durabilidad de los electrodos (níquel-itrio).
- ▶ Encendido preciso, gracias a un eficiente chispeo y quema de la mezcla.
- ▶ Performance superior de arranque y post-arranque (marcha lenta) en frío.
- ▶ Optimo rendimiento en la operación con GNC, logrando una alta performance y economía de combustible.

### Recomendaciones para el uso de bujías de encendido en motores a GNC:

#### Abertura de electrodos

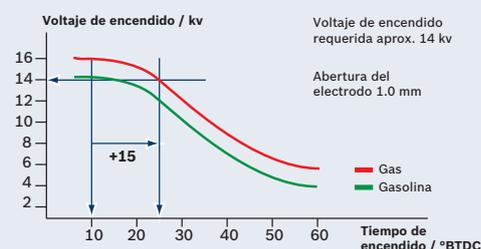
Para vehículos convertidos a GNC, recomendamos utilizar bujías con un electrodo de masa. No es necesario ajustar la distancia de los electrodos de las bujías Bosch, que ya vienen pre-ajustadas. Particularmente en las bujías con abertura mayor que 1,1 mm, se recomienda disminuir a 1,0 mm.

#### Período de recambio

Los electrodos de las bujías Bosch son hechos con los mejores materiales para resistir a la erosión y corrosión. Con todo, debido a la alta tensión y temperatura del motor a GNC, se recomienda el recambio de las bujías cada 15.000 km.

### Diferencias entre motores a GNC y nafta:

- ▶ El GNC requiere tensión de encendido mayor que la nafta. Ejemplo: mientras que un motor a nafta precisa de 14 kv, uno a GNC requerirá 16 kv (ver gráfico abajo).
- ▶ El uso del GNC produce temperaturas más altas en la cámara de combustión.
- ▶ Cuanto mayor es la demanda de tensión y temperatura en la cámara de combustión, más rápido será el desgaste de los electrodos.





**Tabla de torque:**

Tipo de Asiento	Bujía Tipo	Rosca	1º Ajuste		Reajuste	
			Torque	Ángulo	Torque	Ángulo
Plano con separador	U	M 10 x 1	10 N.m	90°	10 N.m	30°
	V, X, Y, Z	M 12 x 1,25	20 N.m	90°	20 N.m	30°
	F, W	M 14 x 1,25*	28 N.m	90°	28 N.m	30°
	M	M 18 x 1,5	28 N.m	90°	28 N.m	30°
Cónico sin separador	H, K	M 14 x 1,25	20 N.m	15°	20 N.m	15°
	D	M 18 x 1,5	20 N.m	15°	20 N.m	15°

\* Excepto bujía tipo WS → 20 - 25 N.m (tapas de hierro fundido), 15 - 20 N.m (tapas de aluminio).

**El torque correcto depende del tipo de asiento de la bujía de encendido.**

Para la correcta instalación de las bujías Bosch, el ángulo de ajuste deberá ser de 90°, con excepción de las bujías D, H, K, que deben ser ajustadas al ángulo de 15°. El ajuste correcto está indicado en el embalaje del producto.

**Torque insuficiente**

Si la bujía está mal ajustada, hay riesgo de que no se produzca la disipación de calor, ocasionando sobrecalentamiento en la cámara de combustión. Eso puede generar un auto-encendido, derretir la bujía y hasta dañar el motor.



Errado: bujía mal apretada

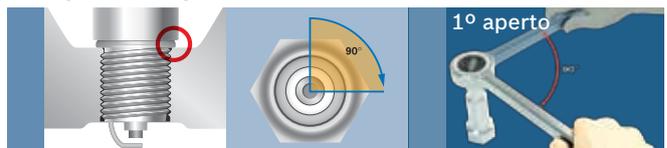
**Torque excesivo**

Cuando la bujía fue ajustada demasiado, puede generarse la ruptura del aislador, lo que provocará fugas de corriente y ocasionar fallas de encendido. Cuando ocurre una fuga de corriente no hay combustión, lo que genera pérdida de potencia, mayor consumo de combustible, elevada producción de gases contaminantes y riesgo de daño en el catalizador.



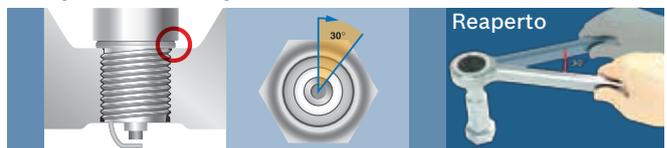
Errado: bujía muy apretada

**1º ajuste bujías W, F, Y, M, U, X, Z e V**



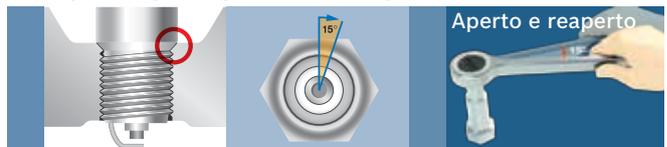
Asiento plano **con** separador.

**Reajuste de bujías W, F, Y, M, U, X, Z e V**



Asiento plano **con** separador.

**1º Ajuste y reajuste de bujías D, H e K**

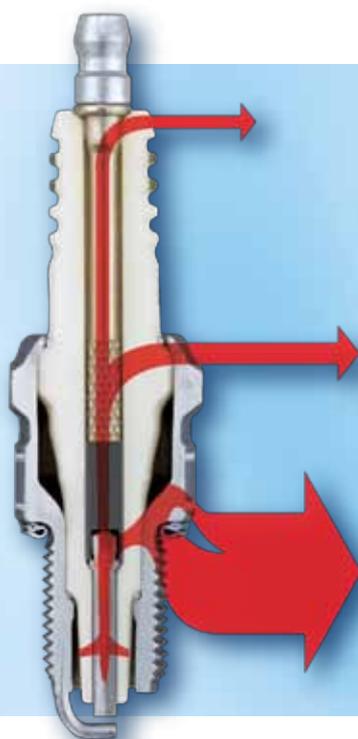


Asiento cónico **sin** separador.

El ángulo debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento del producto. El torque correcto asegura una buena fijación y excelente disipación de calor.

## Disipación de calor / Índice térmico

Los motores de los vehículos alcanzan temperaturas de trabajo distintas. Las bujías precisan compensar ésta variación para mantenerlos en temperatura regular. De esa manera ellas absorben y disipan el calor conforme a la exigencia del motor. A ésta capacidad le damos el nombre de "índice térmico". El tamaño y la configuración del pie del aislador, además del material del electrodo, son las características que más influyen a la disipación del calor, la cual se genera de la siguiente manera (ver al lado):



Para atender a los diferentes tipos de motor, Bosch posee una escala que trabaja con índices térmicos de 06 a 13. Este índice está indicado en su código de identificación. **Cuanto mayor es el número, más caliente es la bujía.**



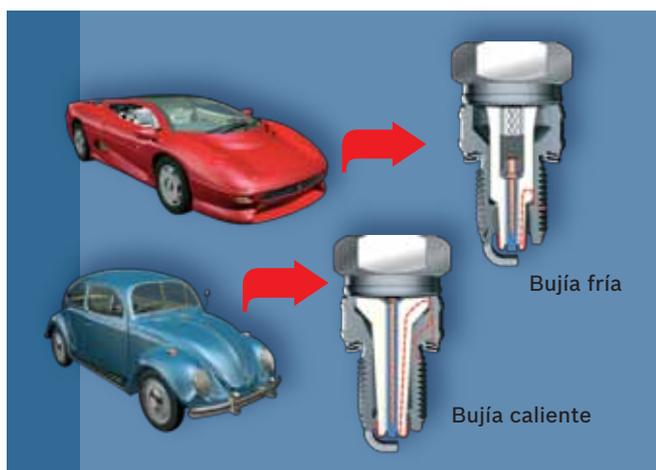
### Índice térmico

Los motores más potentes y de mayor rendimiento trabajan con temperaturas muy altas y, por tanto necesitan de una bujía que disipe el calor de la cámara más rápidamente.

**Bujía fría → índice térmico bajo.**

Ya los vehículos más tradicionales operan con temperaturas más bajas y así requieren una bujía que realice una disipación de calor más lenta.

**Bujía caliente → índice térmico alto.**



### Aplicaciones incorrectas



Bujía fría instalada en motor que exige bujía caliente: fallas de encendido.

Trabajando en baja temperatura, una bujía acumulará hollín en el pie del aislador, provocando fallas en el encendido y hasta impidiendo la formación de la chispa.



Bujía caliente instalada en motor que exige bujía fría: auto-encendido.

Una bujía puede sobrecalentar y su contacto con la mezcla aire-combustible puede provocar un auto-encendido, sobrecargando y dañando el motor.

**Obs.:** cuando usted cambie las bujías de encendido, controle los cables de encendido para asegurar una buena performance del motor.

## Como interpretar el aspecto de las bujías.



### 1 2 Normal

Pie del aislador, de color blanco grisáceo o gris amarillento hasta pardo corzo. El motor está a punto. Grado térmico correctamente elegido. El ajuste de la mezcla y el encendido son perfectos, no hay fallas de encendido y el sistema de arranque en frío funciona bien. No hay residuos de aditivos de plomo del combustible ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.



### 3 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.  
**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección); mezcla demasiado rica, filtro de aire muy sucio; dispositivo automático de control del caudal de arranque defectuoso, o excesivo uso del cebador; recorridos predominantemente cortos; bujía demasiado "fría", valor característico del grado térmico demasiado bajo.

**Repercusión:** fallas del encendido, dificultades al arrancar.

**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo del control automático del caudal de arranque; revisar el filtro del aire.



### 5 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla de aceite.

**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite; segmentos de pistón, cilindros y guías de válvula muy desgastados. En motores de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

**Repercusión:** fallas del encendido, dificultades al arrancar.

**Remedio:** repasar el motor, mezcla correcta de combustible y aceite; bujías nuevas.



### 7 8 Depósito de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo amarillenta, que puede alcanzar una coloración verde.

**Causa:** aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

**Repercusión:** con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

**Remedio:** bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.



### 9 10 Fuertes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que en algunos casos puede ser verde.

**Causa:** aditivos de plomo en el combustible. La vitrificación se forma al ser sometido el motor a una elevada carga después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

**Repercusión:** con cargas elevadas, la capa se vuelve electroconductora y ocasiona fallas de encendido.

**Remedio:** Bujías nuevas. Limpiarlas resulta inútil.



### 11 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación y sobre el electrodo de masa. Estructura deforme, incluso semejante a escoria.

**Causa:** los componentes de aleación, procedentes principalmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la bujía.

**Repercusión:** puede ocasionar autoencendido con pérdida de potencia y daños en el motor.

**Remedio:** reparar el motor. Usar bujías nuevas y, eventualmente, otra case de aceite.



### 13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido; punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustible en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible de calidad insuficiente y, eventualmente, grado térmico demasiado bajo.

**Repercusión:** fallas de encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas de grado térmico correcto.





### 14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy dañado.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible con calidad insuficiente.

**Repercusión:** fallas del encendido, pérdida de potencia, tal vez daños en el motor. El electrodo central recalentado puede ocasionar una grieta en el pie del aislador.

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.



### 15 Electrodos soldados por fusión

Porosidad esponjosa de los electrodos. Eventualmente, incrustación de materiales externos a la bujía.

**Causa:** sobrecarga térmica por autoencendido debido, por ejemplo, a un ajuste inicial demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado, combustible con calidad insuficiente.

**Repercusión:** antes de la falla total (daños en el motor) se produce una pérdida de potencia.

**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías nuevas.



### 16 Considerable desgaste del electrodo central

**Causa:** las bujías no se han cambiado en el intervalo previsto.

**Repercusión:** fallas del encendido, especialmente al acelerar. La tensión de encendido es insuficiente para compensar la gran separación de los electrodos. Dificultades al arrancar.

**Remedio:** bujías nuevas.



### 17 Considerable desgaste del electrodo de masa

**Causa:** aditivos agresivos en el combustible y el aceite. Influencias desfavorables al flujo dentro de la cámara de combustión, posiblemente debidas a depósitos. Picado del motor. No hay sobrecarga térmica.

**Repercusión:** fallas del encendido, especialmente al acelerar (la tensión del encendido es insuficiente para compensar la gran separación de electrodos). Dificultades de arranque.

**Remedio:** bujías nuevas.



### 18 Rotura del pie del aislador

**Causa:** deterioro mecánico por golpe, caída o presión ejercida sobre el electrodo central al efectuar una manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central, se puede romper el aislador especialmente en caso de funcionamiento excesivamente prolongado.

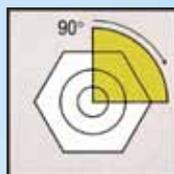
**Repercusión:** fallas de encendido. La chispa de encendido salta a puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.

**Remedio:** bujías nuevas.

## Bujías con asiento plano



Necesitan del anillo de hermeticidad. El código comienza por W, F o X.

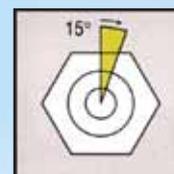


Es suficiente ajustar 1/4 de vuelta (90°) para la aplicación correcta de la bujía en el bloque.

## Bujías con asiento cónico



No necesitan anillo de hermeticidad. El código comienza por D o H.



Para este tipo, ajustar apenas 1/24 de vuelta (15°).

### Atendiendo a estas instrucciones evitaremos:

- Daños al bloque por exceso de ajuste aplicado en la rosca.
- Daños al motor por exceso de calentamiento.
- Fallas de encendido por fractura del sistema de aislamiento eléctrico.
- Que la bujía quede fija al bloque.

Códigos de identificación



Forma de asiento y rosca <b>W</b>	Ejecución <b>R</b>	Índice de grado térmico <b>7</b>	Longitud de rosca / posición de chispa <b>L</b>	Ejecución de los electrodos <b>T</b>	Material de los electrodos <b>C</b>	Tipo de ejecución <b>U</b>
D M18x1,5 		13	A 		C Cobre	R Resistencia a la electroerosión
F M14x1,25 		12	B 		E Níquel-Ítrio	S
H M14x1,25 		11	C 		I Platino-Ítrio	T
K M14x1,25 		10	D 		P Platino	U
M M18x1,5 		9	E 		S Plata	V
T M10x1 		8	F 		+ Tecnología Super Plus	W
U M10x1 		7	G 			X
V M12x1,25 		6	H 		Y	
W M14x1,25 		5	K 		Z	
X M12x1,25 		4	L 			
Y M12x1,25 		3	M 			
Z M12x1,25 		2	N 			
		09	S 			
	08	T 				
	07					
	06					
	B Impermeable, para cable de encendido apantallado de 7 mm Ø					
	C Impermeable, para cable de encendido apantallado de 5 mm Ø					
	E Bujía de chispa deslizante sin electrodo de masa					
	G Bujía de chispa deslizante con electrodo(s) de masa					
	H Media rosca					
	L Bujía de chispa deslizante al aire					
	M Bujías para el deporte de motor					
	Q Quickheat					
	R Con resistencia antiparasitaria					
	S Bujías para pequeños motores					

**Códigos de identificación (cont.)**



	Electrodo central con punta de platino soldada. Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm	Electrodo central con espiga de platino soldada. Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm	Electrodo de masa de un material Níquel-itrrio	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-itrrio	Electrodo de masa de un material Níquel-itrrio con suplemento de platino aleado al láser	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-itrrio con suplemento de platino aleado al láser
<b>0</b>	Diferencias respecto a la ejecución básica					
<b>1</b>	Ejecución PO con electrodo de masa de NI					
<b>2</b>	Electrodo de masa de dos materiales					
<b>3</b>	Rosca de largo especial					
<b>4</b>	Pie de aislador prolongado					
<b>9</b>	Ejecución PSA					
<b>10</b>	●	-	●	-	-	-
<b>15</b>	●	-	●	-	-	-
<b>22</b>	●	-	-	-	●	-
<b>222</b>	●	-	-	-	-	●
<b>23</b>	-	●	-	-	●	-
<b>232</b>	-	●	-	-	-	●
<b>30</b>	-	●	●	-	-	-
<b>302</b>	-	●	-	●	-	-
<b>33</b>	-	●	-	-	●	-
<b>332</b>	-	●	-	-	-	●

**Calidad de las bujías Bosch**

Líder mundial en tecnología automotriz y en sistemas de inyección y encendido, la marca Bosch es sinónimo de alta calidad, innovación y sólidos conocimientos técnicos.

Trabajando en conjunto con los fabricantes de vehículos, Bosch diseña las bujías de encendido adecuadas para los diversos tipos de motores. Por eso las bujías Bosch garantizan un óptimo rendimiento y durabilidad sobre condiciones

diversas, proporcionan economía de combustible, reducen las emisiones de gases contaminantes, protegen el motor y el catalizador, y permiten una combustión óptima.

Gracias al constante desarrollo de técnicas innovadoras, Bosch ofrece bujías de alta calidad, con tecnología de última generación tanto para equipamiento original como para el mercado de reposición.



En Brasil, las bujías Bosch son producidas en la planta de Aratu-BA, siguiendo los más rígidos estándares de calidad y contando con los más modernos laboratorios y procesos de fabricación.



Diferencia entre cables

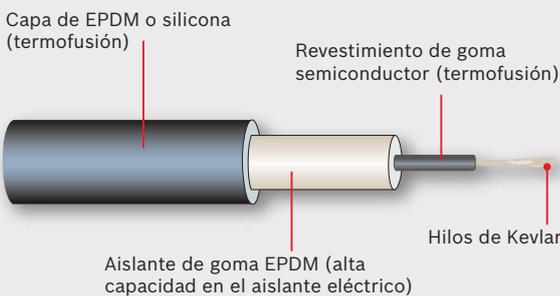


**Cable supresor (CS)**

Posee un supresor instalado a lo largo del propio cable y su resistencia depende de su longitud. El valor indicado es de 9 a 23 K $\Omega$  por metro.



Cable de bujía o cable de bobina	Entre 9 y 23 K $\Omega$ por metro de cable	El calor varía con la longitud del cable
----------------------------------	--	--

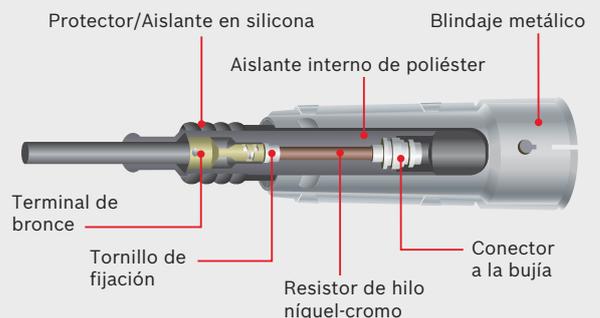


**Terminal supresor (TS)**

Posee resistencia instalada dentro de dos terminales que van sobre las bujías, tapa de distribuidor o bobina. Las resistencias están siempre indicadas en los terminales\*.



Cable de bujía	Entre 4,8 y 7,2 K $\Omega$	Los valores están indicados en los terminales.
Cable de bobina	Entre 1,6 y 2,4 K $\Omega$	



\*Esta es una tecnología alemana también adoptada por muchas montadoras.



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## ALFA

145 1.8 i.e. 16V TS *	AR 67106	M3	1996	1998	FR 7 DC+
145 2.0 i.e. 16V TS *	AR 67204	M4	1996	1998	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16V TS	AR 32201	M11	1998	1999	FR 7 DC+
146 1.8 i.e. 16V TS *	AR 32201	W4 M10	1999	2000	FR 7 DC+
146 2.0 ti 16V TS *	AR 67204	M4	1996	1998	FR 7 DC+
147 2.0 TS 16V *	AR 32310	M10	2000		FR 7 DC+
155 2.0 TS 16V *	AR 67204	M4	1995	1996	FR 7 DC+
155 2.0 Turbo 4x4 *	AR 67203	U6 M4	1992	1996	FR 7 DC+
155 2.0i 16V TS *	AR 67204	M3	1996	1997	FR 7 DC+
155 2.5 V6	AR 67301	M6	1992	1996	WR 5 DC+
156 2.0 TS 16V *	AR32301	M3	1997		FR 7 DC+
156 SW 2.0 TS 16V *	AR32301 CF2	M3	2000		FR 7 DC+
159 1.8 TS		M41 E4	2008		FR 7 KI 332 S
159 2.2 JTS		M50 E40	2008		FR 7 KI 332 S
164 2.0 TS *	AR 64103	M1	1992	1998	FR 5 KI 332 S
164 2.0 V6 Turbo	AR 64102	M2	1992	1998	WR 5 DC+
164 3.0 V6 12V	AR 64305	M2	1992	1998	WR 5 DC+
33 1.7 I.E. 16V	AR30746	M8	1990		FR 7 DC+
33 SW 1.7 I.E.	AR30737	M6	1990		WR 5 DC+
33 SW 1.7 I.E. 16V 4x4	AR30746	M8	1990		FR 7 DC+
GT 2.0 JTS		M6	2009		FR 6 KI 332 S
GTV 3.0			1996		WR 7 DC+
Spider 3.0 V6			1996		WR 5 DC+

## AUDI

A3 1.6	AVU		2000		FR 7 LDC+
A3 1.8 T	AGN				FR 7 KPP 33+ F 000 99C 077
A3 1.8 T FSI	BZB		2008		FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 FSI	BVZ		2005		FR 7 DE 2
A3 2.0 FSI	BVZ		2005		FR 7 DE 2
A3 2.0 T FSI	CAWB		2008		FR 6 KPP 332 S
A3 2.0 T FSI	CAWB		2008		FR 6 KPP 332 S
A4 1.8 T	AGU y BFB		2000		FR 6 KI 332 S
A4 1.8 T FSI	CDHB		2008		FR 6 KI 332 S
A4 2.0 T FSI	CDNC		2008		FR 6 KI 332 S
A4 2.4	AJG		1997		FR 6 KI 332 S
A4 2.4 Avant	ARJ		1998		FR 6 KI 332 S
A4 2.8	AAH y ATX				FR 6 KI 332 S
A4 3.0	BBJ		2005		FR 6 KI 332 S
A6 2.4	AJG		1997		FR 6 KI 332 S
A6 2.4	AAH y ATX		1994	1997	FR 6 KI 332 S
A6 2.4	BBJ		2005		FR 6 KI 332 S
S3 1.8 T	BAM y AGU		2001		FR 6 KI 332 S
S3 3.2 sportback quattro	CBRA		2008		YR 7 LPP 332 W
S4 4.2 quattro	BBK		2003		FR 6 KI 332 S
TT 1.8 T	AGU		2000		FR 6 KI 332 S
TT 2.0 T FSI	BWA		2008		FR 6 KPP 332 S
TT 3.2 quattro	BUB		2007		YR 7 LPP 332 W

## BMW

116i	N45 B16A		2009		FR 7 KPP 332
120i	N46 B20	NG4	2006		FR 6 KI 332 S
120i Coupe	N46 B20	NG4	2006		FR 6 KI 332 S
125i Coupe	N52 B30		2009		FR 7 NPP 332
130i	N52 B30		2006		FR 7 NPP 332
130i Coupe	N52 B30		2006		FR 7 NPP 332
316 ti Compact	N42 B18A	NG4	2001	2004	FR 7 LDC+
316i	16 4E 1	M40	1989	1993	FR 7 LDC+
316i	16 4E 2	M 43 B 16	1993	1998	FR 7 LDC+
316i Compact	16 4E 2	M 43 B 16	1994	2000	FR 7 LDC+
316i Coupe	16 4E 2	M 43 B 16	1993	1999	FR 7 LDC+
318 ti Compact	18 4S 1	M 42 B 18	1994	1996	FR 7 LDC+
318i	18 4E Z	M 10 E 18	1979	1983	WR 8 DC+
318i	18 4K A	M 10 B 18 Kat.	1983	1987	WR 8 DC+
318i	18 4E 1	M 40 B 18	1987	1991	FR 7 LDC+
318i	18 4E 1	M 40 B 18	1991	1994	FR 7 LDC+

\* Segunda Bujía: UR 6 DE





Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

**BMW**

318i	19 4E 1	M 43 B 19	1995	2001	FR 7 LDC+
318i Cabrio	18 4S 1	M 42 B 18	1993	1996	FR 7 LDC+
318is	18 4S 1	M 42 B 18	1989	1996	FR 7 LDC+
318is Coupe	18 4S 1	M 42 B 18	1992	1996	FR 7 LDC+
320i	20 6S 1/2	M 50 B 20	1990	1995	FR 7 LDC+
320i	22 6S 1	M 54	2000	2005	FR 7 LDC+
320i		N46 B20	2006		FR 7 KPP 332
320i Coupe	20 6S 1/2	M 50 B 20	1992	1995	FR 7 LDC+
323 ti Compact	25 6S 3	M 52 B 25	1997	2000	FR 7 LDC+
323i	25 6S 4	M 52 B 25	1998	2000	FR 7 LDC+
325 Ci Coupe	25 6S 5	M 54	2000	2006	FR 7 LDC+
325 ti Compact	25 6S 5	M 54	2001	2004	FR 7 LDC+
325i	25 6S 5	M 54	2000	2005	FR 7 LDC+
325i		N52 B25	2006		FR 7 NPP 332
325i Cabrio	25 6S 2	M 50 B 25	1993	1995	FR 7 LDC+
325i Coupe	25 6S 2	M50 B 25	1992	1993	FR 7 LDC+
328 Ci Coupe	28 6S 2	M 52 B 28	1998	2000	FR 7 LDC+
328i	28 6S 1	M 52 B 28	1994	1998	FR 7 LDC+
328i	28 6S 2	M 52 B 28	1998	2000	FR 7 LDC+
328i Cabrio	28 6S 1	M 52 B 28	1995	1999	FR 7 LDC+
328i Coupe	28 6S 1	M 52 B 28	1995	1999	FR 7 LDC+
328i Touring	28 6S 1	M 52 B 28	1995	1999	FR 7 LDC+
330 Ci Cabrio	30 6S 3	M 54	2000	2007	FR 7 LDC+
330 Ci Coupe	30 6S 3	M 54	2000	2006	FR 7 LDC+
330i	30 6S 3	M 54	2000	2005	FR 7 LDC+
330i	N52 B30		2006		FR 7 NPP 332
335i	N54 B30A	NG6	2006		ZGR 6 STE 2
335i Coupe	N54 B30A	NG6	2006		ZGR 6 STE 2
520i	20 6S 1/2	M 50 B 20	1989	1995	FR 7 LDC+
523i	25 6S 4		1998	2000	FR 7 LDC+
525i	25 6S 5	M 54	2000	2003	FR 7 LDC+
525i	25 6S 1	M 50 B 25	1990	1993	FR 7 LDC+
525i	25 6S 2	M 50 B 25	1993	1996	FR 7 LDC+
525i Touring	25 6S 1/2	M 50 B 25	1991	1996	FR 7 LDC+
528i	28 6S 1	M 52 B 28	1996	1998	FR 7 LDC+
528i	28 6S 2	M 52 B 28	1998	2000	FR 7 LDC+
530i	30 8S 1	M 60 B 30	1992	1995	FR 7 LDC+
530i	30 6S 3	M 54	2000	2003	FR 7 LDC+
530i Touring	30 8S 1	M 60 B 30	1992	1996	FR 7 LDC+
530i Touring	30 6S 3	M 54	2000	2004	FR 7 LDC+
535i	34 6E C	M 30 B 35	1984	1987	WR 8 DC+
540i	40 8S 1	M 60 B 40	1992	1995	FR 7 LDC+
540i	40 8S 1/2	M 60 B 40	1992	2003	FR 7 LDC+
540i Touring	44 8S 1/2	M 62 B 44	1997	2004	FR 7 LDC+
740i	44 8S 1/2	M 62 B 44	1996	2001	FR 7 LDC+
750i	54 12 1/2	M 73 B 54	1994	2001	FR 7 LDC+
M3 Coupe	32 6S 4	S 54 B 32	2000		YR 6 LDE
X3 2.5i	25 6S 5	M 54	2004	2006	FGR 7 DQP+
X3 3.0i	30 6S 3	M 54	2004		FGR 7 DQP+
X5 3.0i	30 6S 3	M 54	1999	2006	FGR 7 DQP+
X5 3.0i	N52 B30	N G6	2006		FR 7 NPP 332
X5 4.4i	44 8S 2	M 62 B 44	1999	2003	FGR 7 DQP+
X6 3.0i	N54 B30A		2008		ZGR 6 STE 2
X6 4.4i	N 63 B 44 A		2008		ZR 5 TPP 332
Z3 2.2i	22 6S 1	M 54	2000		FGR 7 DQP+
Z3 2.8i	28 6S 1/2	M 52 B 28	2000		FGR 7 DQP+

**CHERY**

Tiggo 2.0	4G6324M	2009	FR 8 DCX+
-----------	---------	------	-----------

**CHEVROLET**

Astra 1.8 16V MPFI				FLR 8 LDCU+
Astra 1.8 MPFI	C18NE	SOHC	1998	WR 7 DC+ F 000 99C 014
Astra 2.0 16V MPFI				FLR 8 LDCU+
Astra 2.0 MPFI	C20NE	SOHC	1998	WR 7 DC+ F 000 99C 014



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## CHEVROLET

Aveo 1.6					FR 6 DC+	
					FR 6 KI 332 S	
Blazer 2.2 MPFI					WR 8 DC+	F 000 99C 025
Blazer 4.3	C43NE	SOHC			HR 7 KPP 33+	
Captiva 2.4 16V	Z24CED				FLR 8 LDCU+	
					FR 7 KI 332 S	
Chevette 1.4			1992		HR 6 BC	F 000 99C 510
Chevy 230/250				1979	W 10 DC	F 000 99C 511
Corsa 1.0	C10NE	SOHC			WR 7 DC+	F 000 99C 012
Corsa 1.4 EFI	C14NE	SOHC			WR 7 DC+	9 295 080 010
Corsa 1.6 16V MPFI	BE	Powertech	1996		FLR 8 LDCU+	F 000 99C 075
Corsa 1.6 MPFI	C16NE	Powertech		1996	WR 7 DC+	F 000 99C 012
Corsa II 1.8 MPFI				2005	WR 7 DC+	F 000 99C 012
Grand Vitara 1.6 16V	G16B			2000	FR 7 DCX+	
Grand Vitara 2.0 16V	J20A	DOHC		1998	FR 7 DCX+	
Grand Vitara 2.5 24V	H25A			2000	FR 7 DCX+	
Meriva 1.8 MPFI					WR 7 DC+	F 000 99C 012
S 10 2.2 MPFI					WR 8 DC+	F 000 99C 025
Silverado 4.1					WR 7 DC+	F 000 99C 538
Spark 1.0	B10S1			2009	WR 7 DC+	
Vectra 2.0 16V MPFI					FLR 8 LDCU+	
Vectra 2.0i MPFI	C20NE	SOHC		1998	WR 7 DC+	F 000 99C 128
Vectra 2.2 1.6V MPFI	JW y JX	DOHC			FLR 8 LDCU+	F 000 99C 015
Vectra 2.2 MPFI	C22NE	SOHC			WR 7 DC+	
Vectra 2.4 16V	Z24CED			2007	FLR 8 LDCU+	
					FR 7 KI 332 S	
Zafira 2.0 16V MPFI					FLR 8 LDCU+	
Zafira 2.0 MPFI	C20NE	SOHC		1998	WR 7 DC+	F 000 99C 014

## CHRYSLER

Neon 1.8 16V	EBD	VIN-A	1997	2000	FR 7 DC+	
Neon 2.0 16V	ECB	VIN-C	1994		FR 7 DC+	
Stratus 2. 16V	ECB,ECO	C MPI	1995		FR 7 DC+	
Stratus 2.5 24V Cabrio	EEB	H MPI	1997	2001	FR 8 DCX+	

## CITROËN

Berlingo 1.4	TU3JP		2002		FR 7 DC+	F 000 99C 535
Berlingo 1.8	LFX	XU7JB	2001		FR 7 DC+	F 000 99C 095
C3 1.4	KFV	TU3A	2003		FR 7 DC+	
C3 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
C4 1.6i 16V	NFU	TU5JP4	2006		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
C4 2.0 16V	RFN	EW10J4	2006		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
C4 Picasso 2.0 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME	
C4 VTS 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2005		FQR 7 ME	
					FR 6 NI 332 S	
C5 2.0 16V	RFJ	EW10A	2005		FR 8 SC+	
C5 3.0 V6	XFV	ES9A	2005		FR 8 SPP 332	
3.0 V6	XFV	ES9A	2007		FR 8 SPP 332	
Saxo 1.1		TU1M+	2002		FR 7 DC+	
Saxo 1.4		TU3JP	2002		FR 7 DC+	F 000 99C 099
Saxo 1.6		TU5JP	2002		FR 7 DC+	
Visa 0.6					HR 6 DC+	
Xantia 1.8					FR 7 DC+	
Xantia 2.0					FLR 8 LDCU+	
Xsara 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2001		FR 8 ME	
Xsara 1.8	LFZ	TU7JP/L3	2001		FR 7 DC+	
Xsara 2.0 16V	RFN	EW10J4	2001		FR 8 ME	
Xsara Picasso 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2001		FR 8 ME	
Xsara Picasso 2.0 16V	NFU	TU5JP4	2003		FR 8 ME	
Xsara VTS 2.0 16V	RFN	EW10J4	2001		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
ZX 1.9					FR 7 DC+	F 000 99C 097





Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

**DAEWOO**

Espero 2.0	NFU	TU5JP4	2003	WR 9 DCX
Lanos 1.5	RFN	EW10J4	2001	FR 8 DCX+
Leganza 2.0				FLR 8 LDCU+
Nubira 1.6				FR 8 DCX+
Nubira 2.0				FLR 8 LDCU+
Racer 1.5				WR 9 DC+
Tico 0.8				WR 8 DCX+

**DAIHATSU**

Applause 1.6				FR 7 DCX+
Charade 1.0				WR 8 DC+
Charade 1.3				FR 7 DCX+
Cuore 0.5				WR 7 DC+
Feroza 1.6				FR 7 DCX+
Move 0.9				WR 7 DCX+
Rocky 4x4 2.2				WR 8 DC+
Sirion 1.0 12V				FR 7 DCX+
Terios 1.3 16V				FR 7 DCX+

**DODGE**

Dakota 3.9	EHC	VIN-X	1997 2003	FR 8 LCX
------------	-----	-------	-----------	----------

**FIAT**

125 1.6			1971	W 7 DC
128 1.1			1971	W 8 DC
147 1.1				W 8 DC
600 0.6				1975 W 8 BC**
600 0.8			1975	W 8 DC
Barchetta 1.8i.e. 16V	183 A 1.000	M1	2002	FR 6 KI 332 S
Brava 1.6 16V	182 A 4.000	M3	2003	FR 7 KI 332 S
Bravo 2.0 20V	182 B 7.000	M15	2004	FR 5 KI 332 S
Cinquecento 1.4 16V	169 A 3.000		2008	YR 6 KI 332 S
Coupe 2.0 16V	836 A 3.000	M1	2004	WR 5 DC+
Duna 1.3			1990 1998	WR 8 DC+
Duna 1.3 mpi			1999	FR 7 DC+
Duna 1.3 mpi c/GNC				FR 7 DC+
Duna 1.4		Tipo		WR 8 DC+
Duna 1.6		Tipo	1992	WR 8 DC+
Duna 1500 1.5				WR 7 DC+
Fiorino 1.3 MPI 8V	178 E 8.011	Fire	2004	FR 8 DC+
Fiorino motor Tipo 1.4				WR 8 DC+
Idea 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007	FR 7 DC+
Idea 1.8			2006	WR 7 DC+
Idea Adventure 1.8			2007	WR 7 DC+
Marea 2.0 20V	182 B 7.000	M15	2000	FR 6 LDC
Palio 1.3 MPI 16V	178 D 6.011	Fire	2000	YR 7 DE
Palio 1.3 S				FR 7 DC+
Palio 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007	FR 7 DC+
				FR 6 KI 332 S
Palio 1.6			1996	FLR 8 LDCU+
Palio 1.6 16V			1996	FR 7 LDC+
Palio 1.8			2004	WR 7 DC+
Palio 1.8 R			2004	WR 7 DC+
Palio Adventure 1.8			2005	WR 7 DC+
Palio Adventure 1.4 MPI	178F5038	Fire	2007	FR 7 DC+
Punto 1.4			2007	FR 7 DC+
Punto 1.8			2007	WR 7 DC+
Regatta 1.6		Tipo		WR 7 DC+
Regatta 100 s				W 7 DC
Regatta 85 1.6				W 7 DC
Siena 1.3 MPI 16V	178 D 6.011	Fire	2000	YR 7 DE
Siena 1.4 MPI 8V	178F5038	Fire	2007	FR 7 DC+
Siena 1.6			1996	FLR 8 LDCU+
Siena 1.6 16V			1996	FR 7 LDC+

\*\* Versión de 0,7 mm de luz entre electrodos. Código 0241229714



D



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## FIAT

Siena 1.8			2008		WR 7 DC+	F 000 99C 012
Spazio 1.3					W 8 DC	
Spazio 1.4	192 A 4.000	Tipo			W 8 DC	F 000 99C 513
Stilo 1.8		M20	2004		WR 8 DC+	F 000 99C 012
Strada Adventure 1.8	836 A 4.000				WR 7 DC+	
Tipo 1.4 i.e.	149 C 2.046	M7	1993	1995	WR 7 DC+	
Tipo 1.6 i.e.	178 E 8.011	2ACT	1988	1990	WR 7 DC+	F 000 99C 067
Uno 1.3 Fire			2004		YR 7 DE	
Uno 1.3 mpi			1999		FR 7 DC+	F 000 99C 555
Uno 1.4		Tipo	1992		WR 8 DC+	F 000 99C 513
Uno 1.6		Tipo	1992		WR 8 DC+	F 000 99C 513
Uno 1500 1.5					WR 7 DC+	
Vivace 1.4		Tipo			WR 8 DC+	

## FORD

Courier 1.6		Zetec Rocam	2007		HR 7 KPP 33+	
Eco Sport 1.6		Zetec Rocam	2007		HR 7 KPP 33+	
Eco Sport 2.0 16V	CHT	Duratec HE	2007		HR 7 KPP 33+	
Escort 1.6	AE			1992	F 7 DC	9 295 080 016
Escort 1.6	AP				WR 8 DC+	9 295 080 019
Escort 1.6		Audi	1992		WR 8 DC+	9 295 080 017/021
Escort 1.6		Zetec Rocam			HR 7 KPP 33+	F 000 99C 076
Escort 1.6	AP	Audi			WR 7 DC+	F 000 99C 524
Escort 1.8		Audi	1992		WR 7 DC+	9 295 080 017/021
Escort 1.8		Audi			WR 7 DC+	F 000 99C 524
Escort 1.8 16V		Zetec	1995		HR 7 KPP 33+	F 000 99C 072
Escort XR3 1.8		Audi			WR 7 DC+	9 295 080 021
Escort XR3 1.8 16V			1994		WR 7 DC+	
Escort XR3 2.0		Audi	1994		WR 6 DC+	9 295 080 022/023
Explorer 3.0					HR 8 DCX+	
Explorer 4.0					HR 8 DCX+	F 000 99C 073
F 100 3.6		Max Econo			HR 7 DC+	
F 100 3.6					D 10 BC	
F 100 4.9					DR 10 GC 0	
F 150 3.6					D 10 BC	
Falcon 3.6					D 10 BC	F 000 99C 533
Falcon 3.6		Max Econo			HR 7 DC+	
Falcon Ranchero 3.6	J4				D 10 BC	F 000 99C 533
Fiesta 1.3	FH	Endura	1995		HR 7 DCX+	F 000 99C 064
Fiesta 1.4 16V		Zetec	1996		HR 7 MPP 302 X	F 000 99C 074
Fiesta 1.6	EYDC	Zetec Rocam	2005		HR 7 KPP 33+	F 000 99C 076
Focus 1.8 16V	EDDC	Zetec	1998	2005	HR 7 MPP 302 X	
Focus 2.0 16V		Zetec		2005	HR 7 MPP 302 X	F 000 99C 553
Focus 2.0 16V		Duratec HE	2005		HR 7 KPP 33+	
Galaxy 2.0		AP 2000 carburado		1995	WR 7 DC+	9 295 080 041
Galaxy 2.0		AP 2000 inyección	1995		WR 6 DC+	9 295 080 048
Ka 1.0	J4	Zetec Rocam	2004		HR 7 KPP 33+	
Ka 1.3	CCB	Endura	2002		HR 7 DCX+	F 000 99C 063
Ka 1.6	RKA	Zetec Rocam	2004		HR 7 KPP 33+	F 000 99C 076
Mondeo 1.8 16V	NGC	Zetec	1993		HR 7 MPP 302 X	F 000 99C 072
Mondeo 2.0 16V	CJB	Zetec	1996	2000	HR 7 MPP 302 X	F 000 99C 072
Mondeo 2.0 16V	SEA V6	Duratec-HE SFI	2000		HR 7 KPP 33+	
Mondeo 2.5 24V		Duratec VE	2002		HR 8 DCX+	
					HR 7 KI 332 S	
Mondeo III 2.0 16V		Duratec HE PFI	2008		HR 6 DPP 33 V	
Mondeo III 2.5 24V		Duratec ST	2008		FR 7 MPP 10	
Orion 1.6		Audi	1992		WR 7 DC+	9 295 080 049
Orion 1.8		Audi	1992		WR 7 DC+	9 295 080 022
Orion 2.0		Audi	1994		WR 6 DC+	9 295 080 049
Ranger 2.3 16V		DOHC	2007		HR 8 DPP 22 U	
Ranger 2.5					HR 8 DCX+	
Ranger 4.0					HR 8 DCX+	F 000 99C 073
Sierra 1.6					D 7 BC	F 000 99C 507
Sierra 2.3					H 7 DC	F 000 99C 515
Taurus 2.3					H 7 DC	F 000 99C 508



F



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## HONDA

Accord 2.2 16V	F22Z2		1995	1998	FR 7 LCX+
Accord 3.0	J30A1		1997		FR 7 LCX+
Accord 3.0 24V Coupe	J30A1		1997	2002	FR 7 LCX+
Civic 1.5 16V	D15B2		1991	1995	FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Coupe	D16Y8		1996		FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Coupe	D16Y8	Kat. VTEC VTi	1996		FR 7 LCX+ FR 6 KI 332 S
Civic 1.6 16V Sedan	D16Z6		1991		FR 7 DCX+
Civic 1.6 16V Sedan	B16A2		1991		FR 7 DCX+
Civic 1.7	D17Z1		2000		FR 7 LCX+
Civic 1.7 Coupe	D17A9	VETEC Vti	2001		FR 7 LCX+ FR 6 KI 332 S
Civic 1.8 16V			2007		FR 6 KE 332 S
CR-V 2.0 16V 4WD	B20Z1		2000		FR 7 LCX+
CR-V 2.4	K24A1		2002		FR 7 LCX+
FIT 1.4 8V				2008	FR 7 LCX+
FIT 1.5 16V				2008	FR 7 LCX+
HR-V 1.6 16V VTEC 4WD	D16W5		1999	2005	FR 7 LCX+
Prelude 2.2					FR 7 LCX+

## HYUNDAI

Accent 1.5	G4EK		1994	1999	FR 7 DCX+
Atos 1.0	G4HC	Epsilon	1997	2001	FR 7 DC+
Coupe 2.0 16V	G4GF	Beta	1996		FR 7 DCX+
Coupe 2.7 V6	G6BA-G		2001		FR 7 DCX+
Elantra 1.6 16V	G4DJ	New Sirius	1990	1995	FR 7 DCX+
Elantra 1.8 16V	G4GB		2000	2006	FR 7 DC+
Hatchback					
Elantra 2.0 16V	G4...		2000		FR 7 DCX+
Hatchback					
Excel 1.5 Hatchback	G4DJ		1989	1994	WR 7 DCX+
Galloper 3.0 V6	G6AT		1991	1997	WR 8 DCX+
i30 1.6			2009		FR 8 DCX+
i30 2.0			2009		FR 7 DCX+
Santa Fe 2.4 4x4	G4JS-G		2001		WR 7 DCX+
Santamo 2.0		DOHC Sirius	1995		WR 7 DCX+
Sonata 3.0	G6AT		1993		WR 8 DCX+
Tucson 2.0 4x4	G4GC		2004		FR 7 DCX+

## ISUZU

Pick Up 2.0					WR 7 DC+
Rodeo 2.6	4ZE1	OHC Kat.	1990		WR 8 DCX+
Rodeo 3.2 4WD	6VD1	SOHC Kat. VINW	1992		FR 7 DCX+
Trooper 2.6	4ZE1		1987		WR 7 DCX+
Trooper 3.2 24V	6VDI		1992		FR 7 DCX+
Vehicross 3.2i	6VDI		1997		FR 7 DCX+

## JEEP

Cherokee 3.7	EKG	K	2001		FR 7 DCX+
Cherokee 4.0	ERH	VIN-S	1994		FR 7 DCX+
Grand Cherokee 4.7	EVA	N	2004		FR 8 LCX
Grand Cherokee 4.7	EVO	Power TechV8	2005		FR 8 LCX
Grand Cherokee 5.2	ELF,ELO	<Y MPI>	1992	1999	FR 8 LCX
Wrangler 4.0	ERH		2003		FR 8 LI 332 S

## KIA

Avella 1.5	B5E	SOHC	1994		WR 8 DCX+
Carens 1.8	TB	TED	2000	2002	FR 7 DC+
Carens 1.8	TB		2002		FR 7 DC+
Carnival II 2.5 V6	K5		2001		FR 7 LCX+
Picanto 1.1	G4HG		2004		FR 7 DCX+
Pride 1.3	B3		1995	2000	WR 7 DC+
Rio 1.6	G4ED		2005		FR 7 DCX+
Sportage New 2.0 2WD	G4GC		2004		FR 6 KI 332 S



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

**LAND ROVER GROUP**

Discovery 3.9 V8	V8 3.9	EFi	1993	WR 9 DC+
Discovery 4.0	V8 - EFi	OHV	1998	WR 7 DC+

**MAZDA**

121 1.3	B3		1990 1993	FR 7 DCX+
323 1.3	B3		1998 2000	FR 7 DCX+
323 1.6	BPBE		1995 1999	FR 7 DCX+
626 2.2 4WD Wagon	F2L1	Kat.	1992 1997	FR 7 DCX+

**MERCEDES-BENZ**

190 E 1.8	M 102.910		1990 1993	HR 7 DC+
190 E 2.6	M 103.942		1986 1993	HR 8 DC+
230 E	M 102.982		1984 1993	HR 8 DC+
A 160	M 166.960	E16	1999	FR 8 KTC+
A 190	M 166.990	E19	2000	FR 8 KTC+
B 170	M 266.940	E17	2005	FR 7 KI 332 S
B 200	M 266.960	E20	2005	FR 7 KI 332 S
C 180	M 111.920	E18	1993 1995	FR 7 DC+
C 200	M 111.941	E20	1994 2000	FR 8 KTC+
C 200	M 111.945		1994 2000	FR 8 KTC+
C 200 KOMPRESSOR	M 271.950	KE18 ML	2007	YR 6 NPP 332
C 220	M 111.961	E22	1993 1996	FR 8 KTC+
C 230	M 111.974	E23	1996 2000	FR 7 DC+
C 230 KOMPRESSOR	M 111.975	E23 ML	1995	FR 6 KI 332 S
C 230 KOMPRESSOR	M 111.975	E23 ML	1997 2000	FR 6 KI 332 S
C 280	M 272.947	M30	2007	YR 6 NPP 332
CLC 350	M 272.960	E35	2007	YR 6 NPP 332
E 230	M 111.970	E23	1995 1997	FR 8 KTC+
E 320	M 104.992		1993 1995	FR 7 DC+
E 320 T	M 104.992		1993 1996	FR 7 DC+
ML 230	M 111.977	E23	1998 2000	FR 6 KI 332 S
ML 350	M 272.967	E35	2007	YR 6 NPP 332
S 280	M 104.944		1993 1998	FR 8 KTC+
S 320	M 104.990		1993 1998	FR 7 DC+
SL 280	M 104.943		1993 1998	FR 8 KTC+
SL 600	M 120.981		1993 1995	FR 7 DC+
V 230	M 111.980	E23	1996	FR 6 KI 332 S

**MITSUBISHI**

Colt 1.3				WR 8 DCX+
Colt 1.5	4G15			WR 7 DC+
Colt 1.6				FR 7 DCX+
Colt 1200 1.2				WR 8 DC+
Colt 1400 1.4				WR 8 DC+
Colt GTI 1.8				FR 7 DCX+
Eclipse 2.0				WR 7 DCX+
Galant 1600 1.6				WR 7 DC+
Galant 2.0				FR 7 DCX+
Galant 2.0				WR 8 DC+
L 300 1.6				WR 8 DC+
L 300 2.0				WR 7 DC+
Lancer 1.5				WR 8 DCX+
Lancer 1.6				FR 7 DCX+
Lancer 1.5	4G15			WR 7 DC+
Lancer 1.8				FR 7 DCX+
Mirage 1.8				FR 8 DCX+
Montero 2.4				WR 7 DCX+
Montero 3.0 24V	6G72 Kat.			WR 9 DCX
Montero 3.5				FR 5 DPP 222
Sapporo 2.4				WR 7 DCX+
Sigma 3.0				WR 7 DCX+
Sigma 3.0				FR 5 DPP 222
Space Wagon 1.8	4G 93			FR 7 DCX+
Space Wagon 2.4				FR 7 DCX+





Código de motor Versión de motor



Cables de encendido

## NISSAN

350 Z 3.5 Coupe	VQ35DE		2003		FR 7 KI 332 S
Pathfinder 2.4 4WD	Z24S		1986	1992	WR 8 DCX+
Pathfinder 3.0i	VG30E		1990	1995	FR 7 DCX+
Pathfinder 3.3i	VG33E		1995		FR 7 DC+
Pickup 2.0	Z20		1985	1995	WR 9 DC+
Sentra 1.6	GA16DS		1992	1997	FR 7 DC+
Sentra 2.0	SR20DE		1992	1997	FR 6 DC+
Serena 2.0	SR20DE		1992	2001	FR 6 DC+
Terrano I 3.3	VG33E		1995		FR 7 DC+
X-Trail 2.5 4WD	QR25DE		2001		FR 7 KI 332 S
X-Trail 2.5 4x4	QR25DE		2002	2007	FR 8 ME

## PEUGEOT

504					WR 8 DC+	F 000 99C 574
106 1.1	HFX	TU1JP	2000		FR 7 DC+	F 000 99C 088
106 1.4	KFW	TU3JP/L4	2000		FR 7 DC+	
205 1.4	K2D	TU32	1991	1994	FR 7 DC+	
205 1.4	KDY	TU3FM Kat.	1994		FR 7 DC+	F 000 99C 088
205 1.6	180A y B6A	XU5J			FR 7 DC+	
205 1.9	DFZ	XU9J1 Kat.	1994		FR 7 DC+	
206 1.4	KFW	TU3JP/L4/FL5	2008		FR 7 DC+	
206 1.6	NFZ	TU5JP	1998		FR 7 DC+	
206 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
206 CC 2.0 S16	RFN	EW10J4	2000	2007	FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
206 RC 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2003		FQR 7 ME	
					FR 6 NI 332 S	
206 SW 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
207 1.6	NFZ	TU5JP	2009		FR 8 ME	
207 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2009		FR 8 ME	
			2009		FR 7 NI 332 S	
306 1.6	NFZ	TU5JP	1993	1997	FR 7 DC+	
306 1.8	LFZ	XU7JP KAT.	1993	1997	FR 7 DC+	F 000 99C 087
306 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1997		FR 7 DC+	F 000 99C 528
306 2.0	RFX	XU10J2 KAT.	1993		FR 7 DC+	
306 SW 1.8	LFZ	XU7JP KAT.	1997	2002	FR 7 DC+	
306 SW 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1997		FR 7 DC+	
307 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2000		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
307 2.0 16V	RFN	EW10J4	2002		FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
307 CC 2.0 16V	RFN	EW10J4	2003	2005	FR 8 ME	
					FR 7 NI 332 S	
307 CC Sport 2.0 16V	RFK	EW10J4S	2005		FQR 7 ME	
					FR 6 NI 332 S	
405 1.6	BFZ	XU5JP	1994	1997	FR 7 DC+	
405 1.8	LFZ	XU7JP Kat.	1992	1997	FR 7 DC+	F 000 99C 087
405 1.9	D2H	XU92C	1992	1997	FR 7 DC+	F 000 99C 097/529
405 1.9	DKZ y DFY	XU9JAZ Kat.	1988	1992	FR 7 DC+	
405 2.0	RFX	XU10J2 Kat.	1992	1997	FR 7 DC+	F 000 99C 089/527
405 Break 1.9	D2H	XU92C	1992	1997	FR 7 DC+	
405 Mi 16 2.0	RFT	XU10J4	1993	1997	FR 7 DC+	
					FR 6 KI 332 S	
406 1.8 16V	LFY	XU7JP4	1995	1999	FR 7 DC+	
406 2.0 16V	RFV	XU10J4R	1995	1999	FR 7 DC+	
406 2.0 16V	RFR	EW10J4	1999	2000	FR 8 ME	
406 2.2 16V	3FZ	EW12J4	1999	2004	FR 8 ME	
406 3.0 24V	XFZ	ES9J4	1996		FR 8 KDC	
					FR 7 KI 332 S	
406 Coupe 2.0 16V	RFV	XU10J4R	1999	2005	FR 7 DC+	
					FR 6 KI 332 S	
406 Coupe 3.0 24V	XFZ	ES9J4	1997		FR 8 KDC	
					FR 7 KI 332 S	
406 SW 2.0 16V	RFN	EW10J4	2000	2004	FR 8 SC+	



N



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## PEUGEOT

407 2.0	RFJ	EW10A	2005	FR 8 SC+	
				FR 7 NI 332 S	
407 2.2 16V	3FZ	EW12J4	2004	FR 8 ME	
				FR 7 NI 332 S	
407 3.0	XFV	ES9A	2005	FR 8 SPP 332	
407 Coupe 3.0	XFV	ES9A	2005	FR 8 SPP 332	
505 2.0	106E	XN1		1993 WR 7 DC+	F 000 99C 571
505 2.2 SRI	ZDJL			1994 HR 6 DC+	F 000 99C 572
605 2.0 16V	RFV	XU10J4R KAT.	1994	FR 7 DC+	
605 3.0 24V	XFZ	ES9J4	1997	FR 7 DC+	
806 2.0	RFU	XU10J2	1994	FR 7 DC+	
806 2.0 16V	RFN	EW10J4	2000	FR 8 ME	
Partner 1.4	KFW	TU3JP	2002	FR 7 DC+	
Partner 1.6 16V	NFU	TU5JP4	2003	FR 8 ME	
				FR 7 NI 332 S	
Partner 1.8	LFX	XU7JB	2001	FR 7 DC+	F 000 99C 573
				FR 6 KI 332 S	

## RENAULT

Clio 1.4	E7J 756 y 757 Kat.		1990	FR 7 DC+	F 000 99C 560
Clio 1.6	C3L			W 8 DC	F 000 99C 516
Clio 1.8	F3P 710 Kat.		1990	WR 7 DC+	
Clio II 1.2 16V	D4F			VR 8 SC+	F 000 99C 564
Clio II 1.6	K7M				F 000 99C 086
Clio II 1.6 16V	K4M 748		1998	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
Clio II Sport 2.0 16V	F4R 730 y 736		2001	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
Espace 2.2	J7T 772		1991	HR 6 DC+	
Fuego 2.0	J6R 714 y 715		1980	H 7 DC	F 000 99C 531
Fuego 2.2			1990	H 7 DC	
Kangoo 1.2	D7F 720			FR 7 DC+	F 000 99C 079
Kangoo 1.4	E7J			FR 7 DC+	F 000 99C 562
Kangoo 1.6 16V	K4M 706		2003	FR 7 DC+	
Laguna 2.0	F3R 722 y 728		1994	WR 7 DC+	
Laguna 2.0 16V	F4R 780		1999	FR 7 DC+	
Laguna 3.0 24V	L7X 700 y 701		1997	FR 8 KDC	
Laguna II 1.8 16V	F4P 770		2001	FR 7 DC+	
Laguna II 3.0 24V	L7X 731		2007	FR 8 SPP 332	
Logan 1.6 16V	K4M		2009	FR 7 DC+	
Logan 1.6 8V	K7M		2009	FR 7 DC+	
Megane 1.6	K7M 720		1996	FR 7 DC+	
Megane 2.0	F3R 798 y 750		1997	WR 8 DC+	F 000 99C 523
Megane Coupe 2.0	F3R 798		1997 2002	WR 8 DC+	
				WR 7 KI 33 S	
Megane II 1.6 16V	K4M 700		1997	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
Megane II 2.0 16V	F4R 770		2002	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
Megane II Cabrio 2.0 16V	F4R 770		2003	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
Megane II Coupe 1.6 16V	K4M 700		1999 2002	FR 7 DC+	
				FR 6 KI 332 S	
R 11 1.4				W 8 DC	F 000 99C 505/518
R 11 1.6				W 8 DC	
R 12 1.4				W 8 BC**	F 000 99C 501
R 12 1.6				W 8 DC	
R 18 1.4				W 8 DC	F 000 99C 503
R 18 1.6				W 8 DC	F 000 99C 503
R 18 2.0				H 7 DC	F 000 99C 531
R 18 2.0				H 7 DC	
R 19 1.6	C3L	Carburado		W 8 DC	F 000 99C 086
R 19 1.6		Inyección (cable bobina de 70 mm)		WR 8 DC+	F 000 99C 520
R 19 1.6		Inyección (cable bobina de 90 mm)		WR 8 DC+	F 000 99C 521
R 19 1.6		Inyección (bobina seca)		WR 8 DC+	F 000 99C 522
R 19 1.7		Inyección		WR 7 DC+	





Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

**RENAULT**

R 19 1.8	F3P 710 Kat.	Inyección		WR 7 DC+	F 000 99C 085
R 19 1.8 16V	F7P 700 y 704	Inyección		FR 6 DC+	
R 19 Coupe 1.8 16V	F7P 700 y 704			FR 6 DC+	
R 21 2.0				H 7 DC	F 000 99C 531
R 21 2.2	J6T y J7T			HR 7 DC+	
R 9 1.4	C2L			W 8 DC	F 000 99C 503
R 9 1.6		Distribuidor Argelite		W 8 DC	F 000 99C 519
R 9 1.6		Encendido Marelli		W 8 DC	F 000 99C 517
Sandero 1.6 16V	K4M		2009	FR 7 DC+	
Sandero 1.6 8V	K7M		2009	FR 7 DC+	
Scenic 1.6 16V	K4M 700		2001	FR 7 DC+	
Scenic 2.0	F3R 798		1996 2003	WR 8 DC+	F 000 99C 523
Scenic 2.0 16V	F4R 740		2002	FR 7 DC+	
Trafic 1.4				W 8 DC	F 000 99C 500
Trafic 2.0				H 7 DC	F 000 99C 530
Trafic 2.0		bobina seca		H 7 DC	F 000 99C 532
Trafic 2.2				H 7 DC	F 000 99C 530
Trafic 2.2		bobina seca		H 7 DC	F 000 99C 532
Twingo 1.2	C3G 700		1995 1996	WR 9 DC+	F 000 99C 559
Twingo 1.2	D7F 700		1996	FR 7 DC+	F 000 99C 079

**ROVER**

214 1.4				FR 7 DC+	
216 1.6				FR 7 DCX+	
220 2.2				FR 7 DC+	
414 SL 1.4				FR 7 DC+	
416 AT 1.6				FR 7 DCX+	
420 DI 2.0				FR 7 DC+	
420 Turbo 2.0				FR 6 DC+	
620 2.0				FR 7 LCX+	
620 2.0 16V Turbo				FR 7 DC+	
623 2.3 16V				FR 7 LCX+	
820 2.0 Turbo				FR 6 DC+	
820 TI 2.0				FR 7 DC+	
Landrover Defender 3.5				WR 8 DC+	
Landrover Discovery 3.5				WR 7 DC+	
Maestro 1.6				FR 6 DC+	
Mini Cooper 1.3				WR 7 DC+	
Range Rover 3.9				WR 8 DC+	
Range Rover 3.5				WR 7 DC+	
Range Rover 4.2				WR 9 DC+	
Range Rover 4.6				WR 7 DC+	

**SAAB**

900 2.0				WR 7 DC+	
900 2.3				FR 7 DCX+	
9000 CD 2.3 16V				FR 7 DCX+	
9000 CD 3.0				FLR 8 LDCU+	
9000 CDE 2.3 Turbo				FR 5 KI 332 S	
9000 CS 2.3 16V				FR 7 DCX+	
9000 CS 3.0				FLR 8 LDCU+	
9000 CSE 2.3 Turbo				FR 5 KI 332 S	

**SEAT**

Altea 2.0 16V TFSI	BWA			FR 6 KPP 332 S	
Córdoba 1.6	BAH			FLR 7 HTC 0	
Córdoba 2.0				FR 7 LDC+	
Ibiza 1.6	AKL			FR 7 LDC+	
Ibiza 1.8	ABS			WR 7 DCX+	
Leon 1.6 16V	BSF			FR 7 LDC+	
Leon 2.0 16V TFSI	BWA			FR 6 KPP 332 S	
Marbella 0.8				WR 7 DC+	
Toledo 1.6	1F			WR 8 LTC+	
Toledo 1.8	ABS y ADZ			WR 7 DCX+	



Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

**SSANG YONG**

Korando 2.3				FR 8 DC+
Korando 3.2				FR 8 DC+
Musso 2.0				FR 8 DC+
Musso 2.3				FR 8 DC+

**SUBARU**

Impreza 2.0				FR 7 DCX+
Justy 1.2				WR 7 DCX+

**SUZUKI**

Baleno 1.6				FR 7 DC+
Baleno 1.8				FR 7 DCX+
Fun 1.0	C10NE	SOHC		WR 7 DC+
Fun 1.4 EFI	C14NE	SOHC		WR 7 DC+
Swift 1.3 SA				WR 8 DC+
Swift 1.6	EU			FR 7 DC+
Vitara 1.6	616 A			WR 8 DC+
Vitara 1.6 16V				FR 7 DC+

**TOYOTA**

4 Runner 3.0				FR 7 KC+
Camry 3.0 24V				FR 7 DCX+
Carina II 2.0	3SFE			FR 7 KCX+
Corolla 1.6 16V				FR 7 KC+
Corolla 1.8 16V	1ZZFE			FR 6 DC+
				FR 6 KI 332 S
Corona 1.8				WR 8 DC+
Cressida 2.0				WR 8 DC+
Hi Lux 2.5				WR 8 DC+
Land Cruiser 4.0	22R			WR 8 DC+
Land Cruiser 4.0	3FE			WR 8 DCX+
Rav 4 AT 16V 2.0				FR 7 KCX+

**VOLKSWAGEN**

Bora 1.8 T 20 válvulas	AUQ		2005		FR 7 KPP 33+
Bora 2.0	APK		2005		FR 7 LDC+
					FR 6 KI 332 S
Caddy 1.6	UVC	MY4	1998		WR 8 LTC+
Carat 2.0					WR 7 DC+ F 000 99C 525
Cross Fox 1.6	BAH	EA111	2005		FR 7 LDC+
			2005		FLR 7 HTC 0
Escarabajo 1.3					W 7 BC
					FLR 7 HTC 0
Furgon 1.3					W 7 BC
Gacel 1.6					W 8 DC F 000 99C 525
Gacel 1.8					WR 7 DC+
Gol I 1.6	CHT		1992		F 7 DC 9 295 080 020
Gol I 1.6	AP	Audi	1992		WR 7 DC+ F 000 99C 525
Gol I 1.8	AP	Audi	1992		WR 7 DC+ F 000 99C 525
Gol I 2.0 GTI	UQA	808 AP	1994		WR 6 DC+
					WR 6 DS
Gol II 1.0 Mi			1999		WR 8 LTC+ F 000 99C 081
Gol II 1.6		AP1600 (505)	1995	1996	WR 7 DC+ 9 295 080 050
Gol II 1.6 Mi	UNF	541 AP	1996	1999	WR 8 LTC+ F 000 99C 082
Gol II 1.8		AP1800 (522)	1995	1996	WR 7 DC+ 9 295 080 050
Gol II 1.8 Mi	UDH	543 AP	1996	1999	WR 8 LTC+ F 000 99C 082
Gol II 2.0 Mi GTI 8 válvulas		112 AP	1995		WR 6 DC+
					WR 6 DS
Gol III 1.6			1999	2003	WR 8 LTC+
Gol III 1.8	UDH	AP827	1999	2003	WR 8 LTC+
Gol IV 1.6	UNF	AP827	2005		WR 8 LTC+
Golf III 1.8 Mi	ABS		1991	1999	FR 8 DS F 000 99C 526
Golf III 2.0 Mi	APK		1995	1999	FR 8 DS F 000 99C 526
Golf III 2.8 i VR6	AAA		1993	1999	FR 7 DC+





Código de motor

Versión de motor



Cables de encendido

## VOLKSWAGEN

Golf IV 1.6	AKL	EA113	1999	2001	FR 7 LDC+	
Golf IV 1.8 GTI Turbo	AUQ (180 CV)		2002		FR 7 KPP 33+	
Golf IV 1.8 GTI Turbo	AGU (150 CV)		1999	2002	FR 7 KPP 33+	
Golf IV 2.0	BER		2002		FR 7 LDC+	F 000 99C 078
					FR 6 KI 332 S	
Golf IV 2.0 Variant	APK		1999		FR 7 LDC+	
					FR 6 KI 332 S	
New Beetle 2.0	AQY		1998		FR 7 LDC+	
					FR 6 KI 332 S	
New Beetle 2.5	BPS		2005		FR 7 HC+	
					FR 6 LI 332 S	
Passat 1.8	ADR, APT y ARG		1996	1999	FR 7 LDC+	
Passat 1.8 Turbo	AGU, AWT, AMB y APU		1999		FR 7 KPP 33+	
					FR 6 KI 332 S	
Passat 2.0	ABA, AEP y AGG		1995	1997	FR 8 DS	
Passat 2.0 FSI	BVZ		2005		FR 7 DE 2	
Passat 2.0 FSI Turbo	BWA y BPY		2005		FR 6 KPP 332 S	
Passat 2.8	APR, AMX BBG		1999	2005	FGR 7 DQE+	
Passat 2.8 Variant	BBG		2000		FGR 7 DQE+	
Passat 2.8 VR6	AAA y ACK				FGR 7 DQE+	
					FR 6 KI 332 S	
Passat 3.2 FSI	AXZ				FR 7 DE 2	
Polo Classic 1.6i	UNF			1998	WR 8 LTC+	
Polo Classic 1.6 Mi	UVC	AP827 MY4	1998		WR 8 LTC+	F 000 99C 068
Polo Classic 1.8i				1998	WR 8 LTC+	
Polo Classic 1.8 Mi	USF	AP827 MY5	1998		WR 8 LTC+	F 000 99C 068
Quantum 1.8		Audi		1997	WR 7 DC+	F 000 99C 540
Quantum 1.8 Mi	UDJ	AP1800 (545)	1998	2001	WR 7 LTC+	F 000 99C 082
Quantum 2.0		Audi		1997	WR 7 DC+	F 000 99C 541
Quantum 2.0 Mi	UQH	AP2000 (549)	1998	2001	WR 7 LTC+	F 000 99C 082
Santana 2.0 Mi	UQH	AP2000 (549)	2004		WR 7 LTC+	F 000 99C 082
Saveiro I 1.6	AP		1992		WR 7 DC+	9 295 080 041
Saveiro II 1.6 Mi	UNF	541 AP	1997	2000	WR 8 LTC+	F 000 99C 082
Saveiro III 1.6	UNF	AP827	2000		WR 8 LTC+	
Senda 1.6		Audi			WR 7 DC+	F 000 99C 525
Sharan 1.8 T	AWC		2000		FR 7 KPP 33+	
Suran 1.6	BAH		2006		FLR 7 HTC 0	
Touareg 4.2	AXQ		2002		FLR 7 HTC 0	
Trend 1.6			2008		FLR 7 HTC 0	
Vento 2.0 Turbo FSI	BWA		2005	2008	FR 6 KPP 332 S	
Voyage 1.6			2008		FLR 7 HTC 0	
VW 1500					W 7 DC	





## Equivalencias

MODELO	CÓDIGO	MODELO	CÓDIGO
D 10 BC	0241319514	HR 7 DCX+	0242236560
D 7 BC	0241335528	HR 7 KI 332 S	0242236573
DR 10 GC 0	0242319502	HR 7 KPP 33+	0242236563
F 7 DC	0241235750	HR 7 MPP 302 X	0242235767
FGR 7 DQE+	0242235748	HR 8 DC+	0242229655
FGR 7 DQP+	0242236562	HR 8 DCX+	0242229775
FLR 7 HTC 0	0242235788	HR 8 DPP 22 U	0242229641
FLR 8 LDCU+	0242229654	U 4 AC	0241050005
FQR 7 ME	0242235791	U 5 AC	0241045003
FR 5 DC	0242245536	UR 6 DE	0242040502
FR 5 DPP 222	0242245558	VR 8 SC+	0242229510
FR 5 KI 332 S	0242245571	W 10 DC	0241219555
FR 6 DC+	0242240593	W 4 AC	0241248541
FR 6 KI 332 S	0242240653	W 4 CC	0241248543
FR 6 KPP 332 S	0242240627	W 5 AC	0241245658
FR 6 LDC	0242240566	W 5 CC	0241245661
FR 6 LI 332 S	0242240654	W 7 AC	0241235607
FR 6 NI 332 S	0242240655	W 7 BC	0241235564
FR 7 DC+	0242235666	W 7 BC	0242235564
FR 7 DCX+	0242235667	W 7 CC	0241235574
FR 7 DE 2	0242235797	W 7 DC	0241235755
FR 7 HC+	0242236565	W 7 DC	0241235755
FR 7 KC+	0242236561	W 8 AC	0241229718
FR 7 KCX+	0242236541	W 8 BC	0241229714*
FR 7 KI 332 S	0242236571	W 8 BC	0241229721**
FR 7 KPP 33+	0242236564	W 8 DC	0241229715
FR 7 KPP 332	0242235776	W 8 DC	0241229715
FR 7 LCX+	0242236542	WR 5 DC+	0242245552
FR 7 LDC+	0242235668	WR 6 DC+	0242240592
FR 7 MPP 10	0242235743	WR 6 DS	0242240559
FR 7 NI 332 S	0242236577	WR 7 DC+	0242235663
FR 7 NPP 332	0242236510	WR 7 DCX+	0242235707
FR 8 DC+	0242229659	WR 7 KI 33 S	0242236576
FR 8 DCX+	0242229660	WR 7 LTC+	0242235664
FR 8 DS	0242229598	WR 8 DC+	0242229656
FR 8 KDC	0242229628	WR 8 DCX+	0242229687
FR 8 KTC+	0242229799	WR 8 LTC+	0242229658
FR 8 LCX	0242229576	WR 9 DC+	0242225599
FR 8 LI 332 S	0242230506	WR 9 DCX	0242225548
FR 8 ME	0242229630	WS 7 E	0241235566
FR 8 SC+	0242229797	X 5 DC	0241145005
FR 8 SC+	0242229797	YR 6 KI 332 S	0242140514
FR 8 SPP 332	0242229708	YR 6 LDE	0242140504
H 7 DC	0241235636	YR 6 NPP 332	0242140512
HR 6 BC	0242240520	YR 7 DE	0242135501
HR 6 DC+	0242240591	YR 7 LPP 332 W	0242135510
HR 6 DPP 33 V	0242240620	ZGR 6 STE 2	0242140507
HR 7 DC+	0242235661	ZR 5 TPP 332	0242145506

\* 0,7 mm de luz entre electrodos

\*\* 0,5 mm de luz entre electrodos



MODELO NGK	MODELO BOSCH	CÓDIGO BOSCH	OBSERVACIONES
AP5FS	D 10 BC	0241319514	
B6HS	W 7 AC	0241235607	
B7ES	W 5 CC	0241245661	
B7HS	W 5 AC	0241245658	
B8ES	W 5 CC	0241245661	
BCPR5ES	FR 8 DC+	0242229659	
BCPR5EY	FR 8 DC+	0242229659	
BCPR6ES	FR 7 DC+	0242235666	
BKR5E	FR 8 DC+	0242229659	
BKR5EKC	FLR 8 LDCU+	0242229654	
BKR6E	FR 7 DC+	0242235666	
BKR6E11	FR 7 DC+	0242235666	
BKR6EKC	FR 7 LDC+	0242235668	
BKR6EZ	FR 7 DC+	0242235666	
BKUR5ETC10	FLR 7 HTC 0	0242235788	
BM7A	WS 7 E	0241235566	
BP4ES	WR 9 DC+	0242225599	
BP4HS	W 8 BC	0241229714	0,7 mm de luz entre electrodos
BP4HS	W 8 BC	0241229721	0,5 mm de luz entre electrodos
BP5ES	W 8 DC	0241229715	
BP5HS	W 7 BC	0241235564	
BP6EFS	HR 7 DC+	0242235661	
BP6ES	W 7 DC	0241235755	
BP6EY	W 7 DC	0241235755	
BP7ES	WR 6 DC+	0242240592	
BPR5EFS	HR 8 DC+	0242229655	
BPR5EFS10	HR 8 DCX+	0242229775	
BPR5EY	WR 8 DC+	0242229656	
BPR5HS	WR8BC+	0242229657	
BPR6EY	WR 7 DC+	0242235663	
BUR5ETB10	WR 7 LTC+	0242235664	
C6HSA	U 5 AC	0241045003	
C7HSA	U 4 AC	0241050005	
CPR8EA 9	UR 6 DE	0242040502	
D8EA	X 5 DC	0241145005	
DCPR8EN	YR 7 DE	0242135501	
TR6B 10	HR 7 KPP 33+	0242236563	
TR6B 13	HR 7 MPP 302 X	0242235767	





## Indicaciones de uso

Marca y modelo	Código de motor	Versión de motor	Fecha	Bujías	Cables de encendido
<b>B1   Bosch</b>					
<b>ALFA</b>					
145 1.8 i.e. 16V TS *	AR 67106	M3	1996 1998	FR 7 DC+	
145 2.0 i.e. 16V TS *	AR 67204	M4	1996 1998	FR 7 DC+	
146 1.8 i.e. 16V TS	AR 32201	M11	1998 1999	FR 7 DC+	
146 1.8 i.e. 16V TS *	AR 32201	W4 M10	1999 2000	FR 7 DC+	
146 2.0 ti 16V TS *	AR 67204	M4	1996 1998	FR 7 DC+	
147 2.0 TS 16V *	AR 32310	M10	2000	FR 7 DC+	
155 2.0 TS 16V *	AR 67204	M4	1995 1996	FR 7 DC+	
155 2.0 Turbo 4x4 *	AR 67203	U6 M4	1992 1996	FR 7 DC+	
155 2.0i 16V TS *	AR 67204	M3	1996 1997	FR 7 DC+	
155 2.5 V6	AR 67301	M6	1992 1996	WR 5 DC+	
156 2.0 TS 16V *	AR32301	M3	1997	FR 7 DC+	
156 SW 2.0 TS 16V *	AR32301 CF2	M3	2000	FR 7 DC+	
159 1.8 TS		M41 E4	2008	FR 7 KI 332 S	
159 2.2 JTS		M50 E40	2008	FR 7 KI 332 S	
164 2.0 TS *	AR 64103	M1	1992 1998	FR 5 KI 332 S	
164 2.0 V6 Turbo	AR 64102	M2	1992 1998	WR 5 DC+	
164 3.0 V6 12V	AR 64305	M2	1992 1998	WR 5 DC+	
33 1.7 I.E. 16V	AR30746	M8	1990	FR 7 DC+	
33 SW 1.7 I.E.	AR30737	M6	1990	WR 5 DC+	
33 SW 1.7 I.E. 16V 4x4	AR30746	M8	1990	FR 7 DC+	
GT 2.0 JTS		M6	2009	FR 6 KI 332 S	
GTV 3.0			1996	WR 7 DC+	
Spider 3.0 V6			1996	WR 5 DC+	
<b>AUDI</b>					
A3 1.6	AVU		2000	FR 7 LDC+	
A3 1.8 T	AGN				F 000 99C 077
A3 1.8 T FSI	BZB		2008	FR 6 KPP 332 S	
A3 2.0 FSI	BVZ		2005	FR 7 DE 2	
A3 2.0 FSI	BVZ		2005	FR 7 DE 2	
A3 2.0 T FSI	CAWB		2008	FR 6 KPP 332 S	
A3 2.0 T FSI	CAWB		2008	FR 6 KPP 332 S	
A4 1.8 T	AGU y BFB		2000	FR 6 KI 332 S	
A4 1.8 T FSI	CDHB		2008	FR 6 KI 332 S	
A4 2.0 T FSI	CDNC		2008	FR 6 KI 332 S	
A4 2.4	AJG		1997	FR 6 KI 332 S	
A4 2.4 Avant	ARJ		1998	FR 6 KI 332 S	
A4 2.8	AAH y ATX			FR 6 KI 332 S	
A4 3.0	BBJ		2005	FR 6 KI 332 S	
A6 2.4	AJG		1997	FR 6 KI 332 S	
A6 2.4	AAH y ATX		1994 1997	FR 6 KI 332 S	
A6 2.4	BBJ		2005	FR 6 KI 332 S	
S3 1.8 T	BAM y AGU		2001	FR 6 KI 332 S	
S3 3.2 sportback quattro	CBRA		2008	YR 7 LPP 332 W	
S4 4.2 quattro	BBK		2003	FR 6 KI 332 S	
TT 1.8 T	AGU		2000	FR 6 KI 332 S	
TT 2.0 T FSI	BWA		2008	FR 6 KPP 332 S	
TT 3.2 quattro	BUB		2007	YR 7 LPP 332 W	
<b>BMW</b>					
116i	N45 B16A		2009	FR 7 KPP 332	
120i	N46 B20	NG4	2006	FR 6 KI 332 S	
120i Coupe	N46 B20	NG4	2006	FR 6 KI 332 S	
125i Coupe	N52 B30		2009	FR 7 NPP 332	
130i	N52 B30		2006	FR 7 NPP 332	
130i Coupe	N52 B30		2006	FR 7 NPP 332	
316 ti Compact	N42 B18A	NG4	2001 2004	FR 7 LDC+	
316i	16 4E 1	M40	1989 1993	FR 7 LDC+	
316i	16 4E 2	M 43 B 16	1993 1998	FR 7 LDC+	
316i Compact	16 4E 2	M 43 B 16	1994 2000	FR 7 LDC+	





Diagnóstico seguro. Ahorro de tiempo en la reparación. **Diagnósticos y piezas de recambio Bosch.**

Todo de un solo proveedor.

Bosch, fabricante líder, ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficacia y la calidad en el trabajo diario.

Las piezas de recambio con la conocida calidad original proceden del desarrollador activo en todo el mundo y fabricante líder internacional en técnica de sistemas de automóviles.

Bosch-Diagnostics				
Software ESI[tronic]	Equipos de Diagnóstico	Capacitación	Hot-line Técnico	Informaciones Técnicas



# BOSCH

VCAN KE0 051/2010/05

RBAR/SAA - 05.2010 - AR

© 2007 | Robert Bosch  
Argentina Industrial S.A.

Av. Córdoba 5160

Buenos Aires C1414BAW

Call Center

0800-444-26724/0810-555-2020

www.bosch.com.ar

Sujeto a alteraciones sin previo aviso.  
Esta edición cancela todas las anteriores.

Los datos contenidos en este catálogo  
son responsabilidad técnica de:

Robert Bosch Argentina Industrial S.A.

E-mail: bosch.autoparts@ar.bosch.com